

华信中安：2018 年全年海盗袭击事件总结及安全分析

2018 年度，全球海盗区的海盗活动依然猖獗。海盗的存在给各航运公司及海员造成了严重的安全威胁及经济损失。

据华信中安保安服务有限公司（以下简称华信中安）不完全统计：2018 年度，全球共计发生了 255 起海盗袭击及骚扰事件，全球海盗共计劫持绑架 126 名船员。

2018 年海盗袭击事件与历年海盗袭击事件对比图。



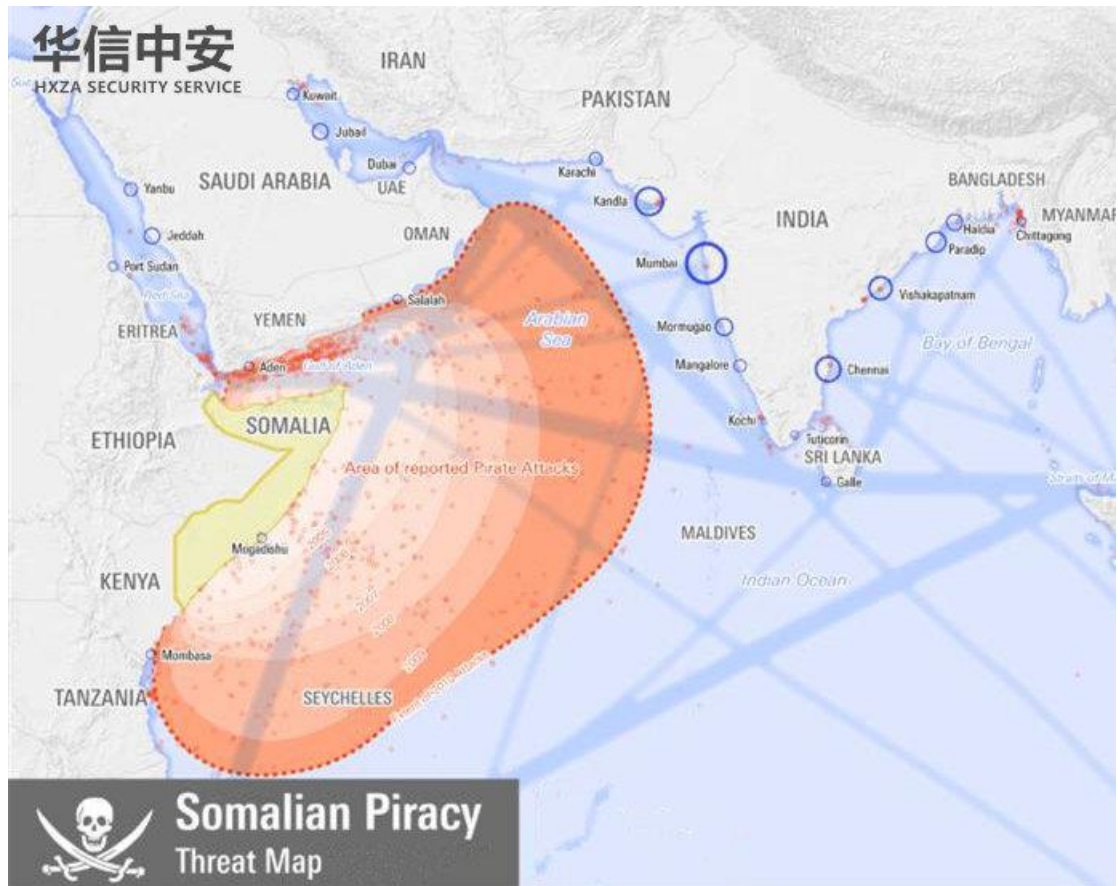
按照月份划分：其中 2 月发生了 33 起袭击事件为年度最高，6 月发生了 6 起袭击事件为年度最低。



按照地区划分：其中西非 111 起袭击事件、印度尼西亚 38 起袭击事件、亚丁湾 22 起袭击事件、菲律宾 15 起袭击事件、马来西亚 14 起袭击事件、孟加拉 13 起袭击事件、委内瑞拉 10 起袭击事件、印度 6 起袭击事件、厄瓜多尔 5 起袭击事件、巴西 4 起袭击事件、海地 3 起袭击事件、秘鲁 3 起袭击事件、越南 3 起袭击事件、曹甸妃 2 起袭击事件、圭亚那及新加坡海峡各 2 起袭击事件、哥伦比亚及马六甲海峡各 1 起袭击事件。从所有的袭击数据来看，油轮、散（杂）货船、集装箱、渔船等为主要的被袭击对象。海盗袭击的时间主要集中在 23:00 —— 08:00 时间段。

华信中安对海盗安全形势分析

亚丁湾海盗区



风险预告-印度洋

低	中等	偏高	高	极高
袭击发生的可能性很小	有受到攻击的可能性，但概率低	此区域曾发生过袭击，但是概率低	发生袭击的概率高	极有可能受到袭击

威胁类型	威胁等级		详述	最易被攻击的情况
	2018	2019		
索马里海盗活动 在距离索马里沿岸 350 海里范围内	偏高	中等	在亚丁湾东部和阿拉伯北部，受天气状况的影响能暂时压制海盗小艇的活动，基于索马里大陆的综合状况，海盗活动在短时间内不会得到改善	干舷低的船舶，低速船舶 靠近海岸线 300 海里航行的船舶 船舶没有遵照 BMP-5 进行防海盗设施
索马里海盗活动 在高危区 HRA	中等	低	距离最近海盗袭击事件是对 KSL SYDNEY 的袭击，事发地点距离摩加迪沙 340 海里。 有明确的迹象表明，一个或多个索马里海盗企图劫持船只，但是在 BMP5、船舶安保和海军护航舰队的保护下阻止更多海盗袭击事件。	船舶未在国际建议航道航行 船舶未雇佣第三方武装海事安保
红海战争风险	偏高	偏高	红海由于胡塞武装于政府军的对峙，战争升级的风险很高 反政府军常常使用无人攻击小艇发动对军舰，商船的攻击 争端中布置的水雷对航道航行的船舶是巨大的威胁	军事船舶 在沙特附近作业的补给船 沙特籍船舶
红海恐怖袭击	低	低	基地组织和 ISIS 目前主要集中在也门境内的地面行动，特别是打击胡塞武装和躲避阿联酋支持的反恐部队，对海上威胁较低	危险液体运输船
港口和锚地犯罪	偏高	偏高	上述港口在泊位/锚地发生海上犯罪的风险较高，其他的港口港口的风险较低。	船只在夜间没有警戒的情况下航行。未采取防海盗措施和上下管制的船舶。

安全分析：亚丁湾区域在 2018 年共计发生海盗袭击事件 22 起，所有经过该区域的商船都有被袭击的可能。虽然在 2018 年，亚丁湾海域发生的海盗袭击事件与以往相比，海盗袭击的次数有所降低，但是这并不代表该区域的安全风险等级降低。在 2018 年的袭击事件中，有 6 起袭击事件是海盗直接开枪进行攻击的，只是因为被袭击的船舶上聘用有随船武装护卫，才使得船舶能够在第一时间得到有效保护。从海盗袭击的事件来看，海盗把袭击地点选择在远离联军护航通道的地

方，也是希望通过此举来提高袭击的成功率。由此可见，如果没有军舰护航或者随船武装护卫，商船一旦遭遇海盗袭击，被劫持的可能性就极大。

安全建议：

1. 船舶参加联军护航编队、聘用随船武装保安，提高安全等级。
2. 及时了解海盗信息、动态，提前规避可能发生海盗袭击的区域。
3. 实施物理防范，增设外围安全设置和内部安全舱。
4. 通行海盗区时，人员撤回生活区，并对可联通外部的通道、门窗进行加固并锁闭。
5. 通过海盗区时，24 小时加设专职海盗巡逻瞭望人员（驾驶台层），确保能够提前发现海盗。
6. 建立安全信息联络、预演安全预案，确保遭遇海盗袭击时能够进行有序的有效防范。

西非海盗区



安全分析：西非海盗区在 2018 年共计发生海盗安全事件 111 起，是 2018 年发生海盗安全事件最多的地区。同时大部分的船员被绑事件也是在该区域发生，共计有 104 名船员被绑架。该区域的袭击类型分为两类，一种是携带刀、棍类武器对港口内和锚地锚定的船舶登轮进行偷摸行为的；另外一种为武装人员携带自动武器在港口外海域实施绑架勒索行为的。两种方式被袭击的船舶均以油轮、散（杂）货、集装箱、渔船为主。由于西非尼日利亚等国的政府政策问题，外国的武装保安并不能直接介入进行登轮武装护航行为，而其本国的海上军事力量也不能够在短期内消除海盗威胁隐患。因此，华信中安安全专家分析认为：如果在 2019 年该区域的相关政策没有改变及应对，那么海盗袭击事件将会因为绑架勒索后的巨额利益驱使而进入爆发期，船舶受袭的可能性将会持续增加。

风险预告-西非几内亚湾

低	中等	偏高	高	极高
袭击发生的可能性很小	有受到攻击的可能性，但概率低	此区域曾发生过袭击，但是概率低	发生袭击的概率高	极有可能受到袭击
威胁类型	威胁等级		详述	最易被攻击的情况
	2018	2019		
尼日利亚海盗在内河流域的威胁	高	高	在尼日利亚内河航行的船只，游客，甚至是军事船舶随时可能遭受袭击	在巴耶尔萨州航行的船舶
尼日利亚海盗在尼日尔三角洲 100 海里的威胁	极高	高	2018 年度此区域的海盗袭击事件很多，在 2019 年将会遇到相同程度的海盗袭击事件。	船舶干舷低和船速低的船舶 没有遵照执行预防海盗的最佳管理方法和报告程序（MDAT） 船舶在距离河口 100 海里的范围内航行
尼日利亚海盗在尼日尔三角洲 100 海里外的威胁	偏高	偏高	尼日利亚海盗已经被证实在外海布置有母船伺机作案，近期在刚果附近的海盗绑架事件更加证实了海盗母船在此区域活动。	船舶干舷低和船速低 没有遵照执行预防海盗的最佳管理方法和报告程序（MDAT）
尼日利亚海盗包括对油船及其他	高	高	在油价高企不下的情况下，涉及石油相关利益的海盗活动层出不穷，几大利益	石油及成品油运输船

安全建议:

- 1.及时了解该区域的海盗近期活动范围，做好应对措施。
- 2.进入该区域前，24 小时加设专职海盗巡逻瞭望人员（驾驶台层），确保能够提前发现海盗。
- 3.设置坚固的安全舱，确保发生海盗武装袭击事件后能够撤入安全舱确保船员人身安全。
- 4.建立与当地海军、海警部门的联系，确保发生海盗袭击后能及时向当地政府求助。

东南亚及南亚地区





东南亚及南亚地区在 2018 年共计发生海盗安全事件 92 起。其中印度尼西亚 38 起、菲律宾 15 起、马来西亚 14 起、孟加拉 13 起、印度 6 起、越南 3 起、新加坡海峡 2 起、马六甲海峡 1 起。

风险预告-西非几内亚湾

低	中等	偏高	高	极高
袭击发生的可能性很小	有受到攻击的可能性，但概率低	此区域曾发生过袭击，但是概率低	发生袭击的概率高	极有可能受到袭击
威胁类型	威胁等级		详述	最易被攻击的情况
	2018	2019		
尼日利亚海盗在内河流域的威胁	高	高	在尼日利亚内河航行的船只，游客，甚至是军事船舶随时可能遭受袭击	在巴耶尔萨州航行的船舶
尼日利亚海盗在尼日尔三角洲 100 海里的威胁	极高	高	2018 年度此区域的海盗袭击事件很多，在 2019 年将会遇到相同程度的海盗袭击事件。	船舶干舷低和船速低的船舶 没有遵照执行预防海盗的最佳管理方法和报告程序（MDAT） 船舶在距离河口 100 海里的范围内航行
尼日利亚海盗在尼日尔三角洲 100 海里外的威胁	偏高	偏高	尼日利亚海盗已经被证实在外海布置有母船伺机作案，近期在刚果附近的海盗绑架事件更加证实了海盗母船在此区域活动。	船舶干舷低和船速低 没有遵照执行预防海盗的最佳管理方法和报告程序（MDAT）
尼日利亚海盗包括对油船及其他	高	高	在油价高企不下的情况下，涉及石油相关利益的海盗活动层出不穷，几大利益	石油及成品油运输船

绑架人质

菲律宾的恐怖组织在阿布沙耶夫的领导下发起了多起海盗绑架事件。除去西非海盗区，其它绑架人质事件均发生在菲律宾及马来西亚海域，共计有 **22** 名船员被绑架；而这些事件大部分都由菲律宾的恐怖组织所为。由于该集团占据了菲律宾南部民答那峨岛为据点，因此阿布沙耶夫海盗活动的范围主要集中在菲律宾苏禄海和马来西亚沙巴（**Sabah**）、仙本那（**Semporna**）的区域。在 **2018** 年 **3** 月份至 **7** 月份之间，该集团的海盗活动频率曾大幅度减少，但是在 **12** 月份，该集团又开始大肆进行海盗活动。一方面，由于菲律宾海上警卫力量孱弱，无法形成有效海上监管。而阿布沙耶夫恐怖组织，则需要利用通过海上绑架来获取赎金进而购买武器及进行军事训练与政府博弈对抗，因此海盗活动会一直存在。另一方面，菲律宾总统杜特尔特对恐怖组织的态度是：“格杀勿论，哪怕搭上人质生命也在所不惜”。因此，在阿布沙耶夫集团势力范围内通航时的安全风险极高。如果人员遭遇劫持绑架，后果将不堪设想。在 **2018** 年 **12** 月该地区连续发生多起恶性袭击事件后，**IMB** 两次向全球所有船舶发 **EGC** 形式的安全预警信息。**IMB** 此举也说明了该区域海盗形势不容乐观。

安全建议:

- 1.聘用武装护卫，提高安全等级。
- 2.及时了解海盗信息、动态，提前规避可能发生海盗袭击的区域。
- 3.实施物理防范，增设外围安全设置和内部安全舱。
- 4.通行海盗区时，人员撤回生活区，并对可联通外部的通道，门窗进行加固并锁闭。
- 5.通过海盗区时，24 小时加设专职海盗巡逻瞭望人员（驾驶台层），确保能够提前发现海盗。
- 6.建立安全信息联络，预演安全预案，确保遭遇海盗袭击时能够进行有序的有效防范。

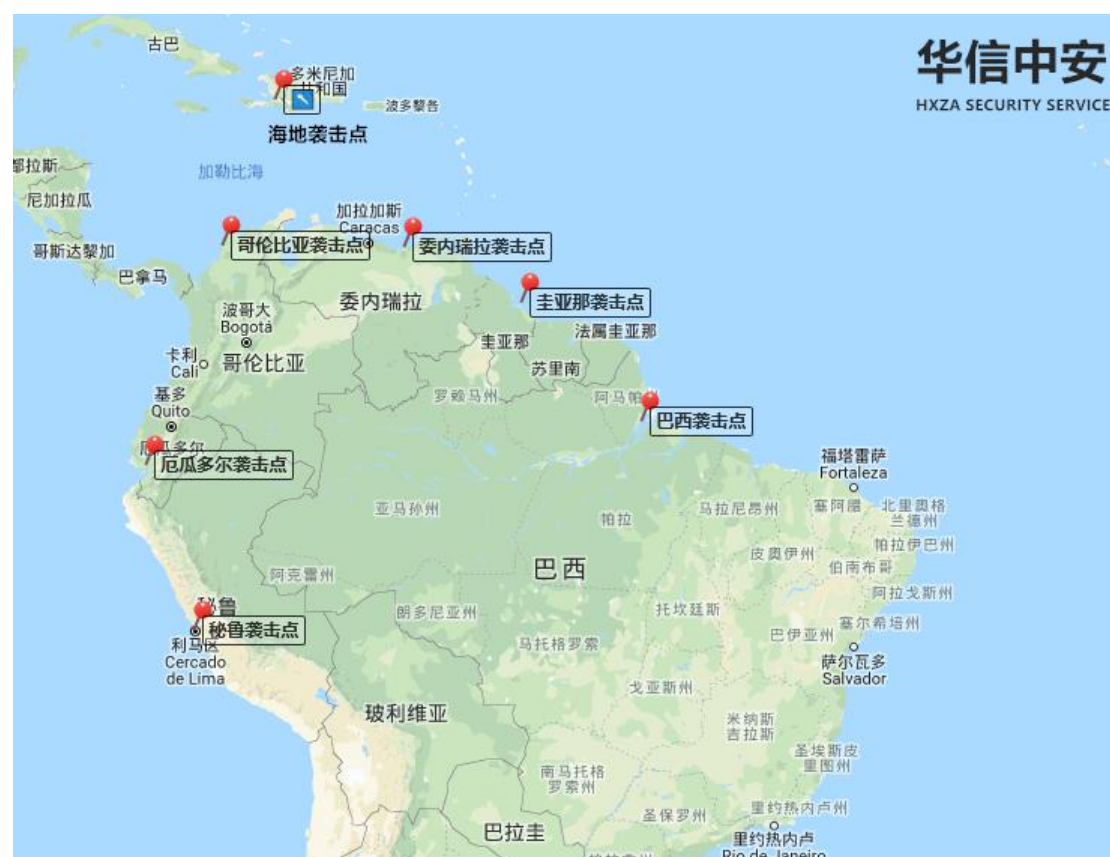
偷抢行为

在印度尼西亚、孟加拉、印度、越南等地区发生的海盗袭击事件主要以偷抢为主。这些地区的海盗袭击主要是针对漂航或者锚泊的船舶进行的。海盗袭击的时候携带的武器主要以短刀或者木棍为主，袭击的时间集中在入夜以后的时间段。海盗登轮后通常只对船舶备件、缆绳等物品进行偷盗或是抢劫船舶人员现金、贵重物品，未曾发生过绑架船员的事件。

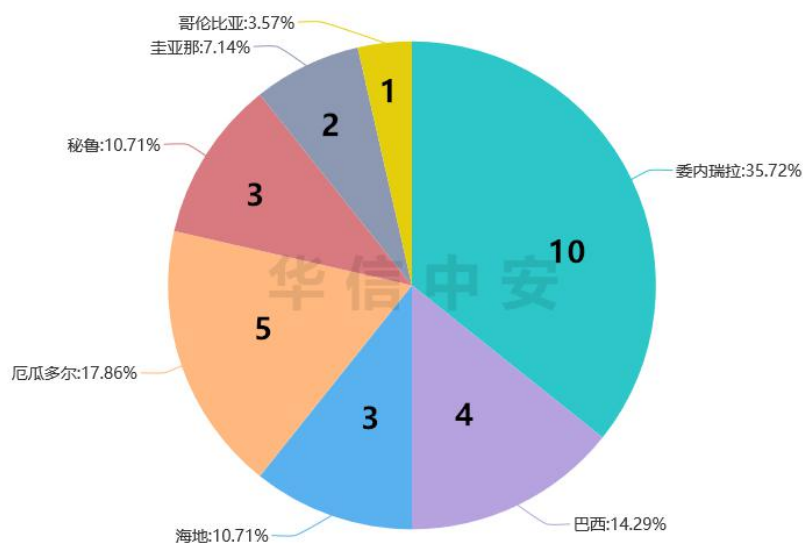
安全建议：

- 1.增设专职海盗巡逻瞭望人员（入夜后甲板层巡逻），增加安全巡逻频率。主要检查是否有人是否企图不法登轮。
- 2.对储藏室、配件间、油漆间、缆绳间等进行防盗加固。

南美地区



南美海盗分布



南美地区在 2018 年共计发生海盗事件 28 起。其中委内瑞拉 10 起、巴西 4 起、海地 3 起、厄瓜多尔 5 起、秘鲁 3 起、圭亚那 2 起、哥伦比亚 1 起。

在南美地区发生的海盗事件以偷抢为主，海盗通过小艇或船舶锚链登上锚泊的船舶。海盗持有的武器以枪支、刀具为主。在该区域的已知事件中，并未发生伤人或绑架事件，海盗通常在入夜后登上船舶对船上物品进行偷盗，偷盗的物品包括缆绳、铜制备件、油漆、船员个人财产等。如果在偷抢的过程中，海盗被值班巡逻人员发现，海盗通常会迅速逃离并不会升级为暴力偷抢事件。

特别需要注意的是：委内瑞拉由于通货膨胀而引发的金融危机，造成了该国物价上涨、失业率增加、食品短缺、贫困人口增加、犯罪率上升。混乱的局势使得商船遭遇海盗事件的几率上升。由于贫穷，船舶上所有的物品都会成为海盗偷盗、抢劫的目标。在已知的一起事件中海盗持刀抢劫的物品包括了船员脚上的鞋子和手上的对讲机。因此，船舶需在该区域锚泊时，应当加强戒备。

安全建议：

1. 了解该区域最近是否有海盗活动。
2. 对储藏室、配件间、油漆间、缆绳间等进行防盗加固。
3. 增加值班巡逻频率、确保及时发现可疑人员。
4. 了解当地安全部门的联系方式，必要时向当地政府求助。



欢迎关注订阅我们的微信公众号（海事无盗），也请您随手转发我们的文章。做为国内最具实力的民营武装护航队伍（华信中安保安服务有限公司），我们将从专业领域出发，为所有航运公司及有需要的个人提供最及时、有效的全球海盗袭击信息及海盗预警信息。如果您有业务需求或者最新航运（海盗）安全信息，请按照下方名片上的联系方式与我们联系。

关注我们获取更多海事实时资讯





业务咨询请洽

+86 13810829738 王栩帆 先生
+86 10 67222198 24小时操作电话
hxza_overseas@hxza.cn 业务邮箱

情报信息及宣传请洽

+86 13671060100 周岩 先生
hwzy@hxza.cn 业务邮箱



下图是小编的微信，如果你有兴趣向我们爆料也请添加好友。

