

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4379 点, 同比上周末上涨 838 个点。本周海岬型船市场继续上涨, 太平洋地区运力继续承压中, 巴西货盘供应也保持稳定。海岬型船 5 个期租平均价格本周开盘为 26,705 美元/天, 至周五结束时报收于 32,765 美元/天, 涨幅超过了 22%。巴西的铁矿石市场在周初表现强劲, 大多数租家、船东、船舶经营者和贸易商都现身市场。每天都有船舶易手, 而且价格以惊人的速度上升。巴西至中国的 C3 航线上的价格不同时间段内价格波动很大, 通常只有交易参与者们知道那时的正在价格。太平洋市场稍有落后, 但同样受到了大西洋市场影响。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1945 点, 同比上周末上涨 280 个点。本周各航线上的价格续涨。北大西洋过去一周交易较少, 但因运力有限, 往返航次的价格每日租金涨幅超过了 1,700 美元。往太平洋方向航线上的价格大幅上涨, 涨幅超过了 3,000 美元/天, 有一艘巴拿马型船报出了 32,000 美元/天的成交价, 走一个途经摩尔曼斯克到中国的航次, 大约 70 天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 879 点, 同比上周末上涨 59 个点。波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 本周继续走高, 大多数区域需求旺盛。定期租市场表现活跃, 新建的 Ultramax 型船出船厂的成交价在 12,000 美元/天-13,000 美元/天之间, 租期一年。大西洋地区也看到了类似的交易, 一艘 60,000 载重吨、空在地中海的船, 被租出 4-6 个月, 大西洋还船, 租金 15,500 美元/天。

期租水平 7 月 19 日(美元/天)

船型	7 月 19 日	比较上周	2018 年 7 月	2017 年 7 月
海峡型	32765	5376↑	25034	16045
巴拿马型	18253	2717↑	11890	9896
超灵便型	11282	1170↑	11747	9006
灵便型	7225	299↑	7968	6927

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

7 月 19 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.895	1.528↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	28.436	4.936↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	20.308	3.488↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	15.164	1.757↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.321	1.15↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.785	0.755↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.094	1↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.401	0.567↑

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

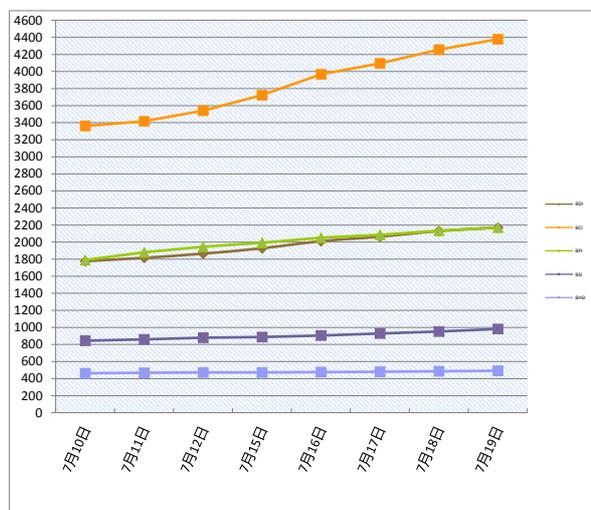
人民币 FFA 远期评估(7 月 19 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0719	28121	193,008.48	3.40%↑	6.8635
CTC0819	26158	179,535.43	3.37%↑	6.8635
CTC0919	22596	155,087.65	1.42%↑	6.8635
CTC1019	22196	152,342.25	0.99%↑	6.8635
CTCQ419	22363	153,488.45	0.36%↑	6.8635
CTCQ120	14525	99,692.34	0.31%↓	6.8635
CTCQ220	14538	99,781.56	1.07%↓	6.8635
CTC2020	16180	111,051.43	0.49%↓	6.8635
PTC0719	15417	105,814.58	4.18%↑	6.8635
PTC0819	14844	101,881.79	6.65%↑	6.8635
PTC0919	13775	94,544.71	7.82%↑	6.8635
PTC1019	12838	88,113.61	4.37%↑	6.8635
PTCQ419	12625	86,651.69	3.72%↑	6.8635
PTCQ120	9725	66,747.54	1.13%↑	6.8635
PTCQ220	10354	71,064.68	0.90%↑	6.8635
PTC2020	10021	68,779.13	1.08%↑	6.8635
STC0719	10453	71,744.17	2.95%↑	6.8635
STC0819	12220	83,871.97	7.28%↑	6.8635
STC0919	11932	81,895.28	5.18%↑	6.8635
STC1019	11011	75,574.00	2.32%↑	6.8635
STCQ419	10832	74,345.43	2.18%↑	6.8635
STCQ120	8861	60,817.47	0.20%↑	6.8635
STCQ220	9932	68,168.28	0.64%↑	6.8635
STC2020	9703	66,596.54	0.88%↑	6.8635

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Zosen 船厂交付了一艘 81,600 载重吨的散货船 'Marilita'，船东是 Mykonos Shpg. Co., New Dayang SB 船厂交付了一艘 63,301 载重吨的散货船 'Gemini Confidence'，船东是 AVIC Leasing。Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 82,083 载重吨的散货船 'Star Nadziye'，船东是 Zihni Group。

二手船市场

在海岬型船板块，日本船东控制的 "GLOBAL MERCATOR" (182,307 载重吨，建于 2011 年，Universal SB(Tsu))，被出售，成交价是略高于 2600 万美元。CLDN Cobelfret 出售了 "LOWLANDS PHOENIX" (177,036 载重吨，建于 2004 年，Namura Shipbuilding 建造)，买家来自中国，价格是略高于 1300 万美元，证书今年会到期。莱宝集团出售了 "OCEAN TOPAZ" (92,859 载重吨，建于 2013 年，中远大连船厂建造)，买家来自中国，成交价是 1500 万美元。

新造船市场

NYK在JMU下了一个订单，订造一艘211,000载重吨的纽卡斯尔极限型船舶，该船安装了脱硫塔，该船预计2021年交船，被出租给JFE Steel。Hyundai Samho HI获得了来自H-Line Shipping的订单，订造2艘180000载重吨的海岬型船，2021年交船。

租船交易摘要

- 'Aqua Vision' 建于 2011 年，180353 载重吨，7 月 24 日秦皇岛交船，途经格莱斯顿，新加坡-日本还船，租金 25,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'Star Sirius' 建于 2011 年，98681 载重吨，7 月 19-20 日青岛交船，途经澳大利亚，中国还船，租金 19,000 美元/天—租家力拓
- 'Lara Venture' 建于 2011 年，93759 载重吨，7 月 18 日京唐交船，途经韦帕，中国还船，租金 15,000 美元/天—租家力拓
- 'Key Light' 建于 2012 年，83027 载重吨，7 月 20 日阿姆斯特丹交船，2 个连续航次，大西洋还船，租金 22,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Billy Jim' 建于 2014 年，82134 载重吨，7 月 18 日新加坡交船，途经南美东海岸，东南亚还船，租金 16,250 美元/天—租家 CJ International
- 'Sinohart Beijing' 建于 2012 年，81664 载重吨，7 月 22-28 日 Hopping 交船，2 个连续航次，最短 110 天，新加坡-日本还船，租金 14,250 美元/天—租家 Smart Gain
- 'Rosco Lemon' 建于 2002 年，75746 载重吨，7 月底南中国交船，途经南美东海岸，

新加坡-日本还船，租金 13,250 美元/天—租家嘉吉

- 'Pacific Vista' 建于 2012 年，180328 载重吨，8 月 1-5 日长江口交船，租期 11-13 个月，世界各地还船，租金 20,500 美元/天—租家亚太海运
- Genco 的船，船名待定，货量 150000 吨 (10% 增减)，从图巴朗到米萨拉塔，受载期 9 月 8-17 日，运价 18.8 美元/吨，船方不承担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 12500 吨/晴天工作日 (包括星期五节假日) —租家淡水河谷
- 嘉吉转租的 'Sideris GS'，建于 2006 年，货量 180000 吨 (10% 增减)，从马德里角港到鹿特丹，受载期 8 月 15-29 日，运价 11.6 美元/吨，船方不承担装卸，允许装卸时间是 6 个晴天工作日—租家 TKSE

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Marilita	2019	81,600	Tsuneishi Zosen	
Gemini Confidence	2019	63,301	New Dayang SB	
Star Nadziye	2019	82,083	Jiangsu New YZJ	
Sunny Smile	95,768	2013	Imabari SB Marugame	excess 20
Ocean Topaz	92,859	2013	COSCO Dalian SY	15
Lowlands Phoenix	177,036	2004	Namura Shipbuilding	low 13
Red Lotus	83,007	2006	Tsuneishi Zosen	12.6
Global Mercator	182,307	2011	Universal SB (Tsu)	low 26
Tomini Sincerity	56,812	2012	Yangzhou Guoyu SB	10.8
Star Anna	63,038	2015	Jiangsu Hantong HI	region 18
Louise Bulker*	31,881	2010	Hakodate Dock	9.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Eastern View	1995	73,350	Bangladesh	4.42
Ore Moatize	1997	150,393	India	7.82
Fu Xing 10	1986	43,352	China P.R.	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	7 月 19 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	414.3	2.7↓
印、巴、孟三国 (散货船)	411.1	2.5↓

原油价格 美元/桶

种类	7 月 19 日	7 月 12 日	变化
布伦特	61.93	66.52	6.9%↓
西德州	55.3	60.2	8.1%↓

船用燃料油(美元/吨) 7 月 16 日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	452(-58)	525(-45)	603(-17.5)
上海	460(-35)	535(-39)	700(-16)
香港	450(-55.5)	528(-51)	600(-15)
釜山	479(-48)		639.75(-15.25)
日本	454.25(-51.5)	540(-52)	539(-15)
Fujairah	418(-55.75)	510(-40)	685(-20)
鹿特丹	378(-41)		557.5(-29)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

皮尔巴拉港口铁矿石年吞吐量下降

(来源: MYSTEEL)

据皮尔巴拉港务局, 2018-19 财年的铁矿石总吞吐量为 6.48 亿吨, 同比下降 1%。2019 年 6 月澳大利亚皮尔巴拉港 (Pilbara) 的铁矿石吞吐量同比增加 2%, 达到 6020 万吨。

黑德兰港铁矿石年出口总量为 5.07 亿吨, 同比下降幅度低于 1% (230 万吨); 丹皮尔港铁矿石年出口总量为 1.41 亿吨, 同比减少 3%。6 月丹皮尔港的铁矿石出口量为 1130 万吨, 同比减少 5%。

皮尔巴拉地区港口由丹皮尔港 (Port of Dampier)、黑德兰港 (Port of Hedland)、沃尔科特港 (Port of Walcott) 等现代化铁矿石出口港组成。

2019 年 5 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	1,087,267.821		
澳大利亚	12,039,448.668		
巴西	589,870.778		
各国合计	15,304,572.158	10.726%↑	77,064,379.159

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (7 月 19 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	120.5	0.5↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	917	17↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	7 月 19 日	7 月 12 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	118.7	117.7	1↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	109.5	108.9	0.6↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	122.55	120.95	1.6↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	128.85	127.85	1↑

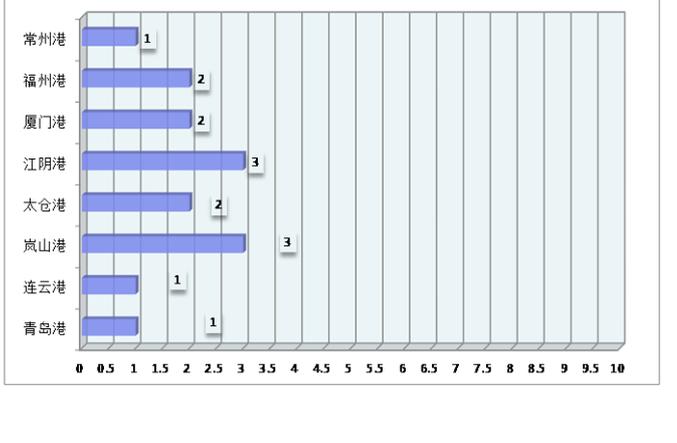
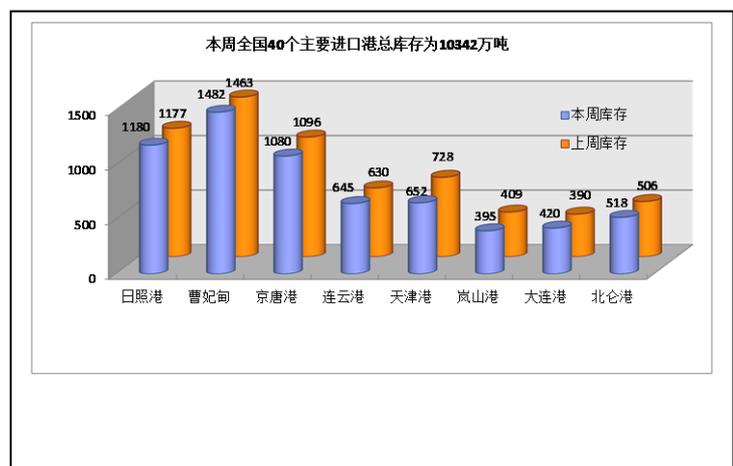
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7 月 19 日	7 月 12 日	涨跌
钢材综合	145.81	145.71	0.07%↑
长材	166.61	166.53	0.05%↑
扁平	125.92	125.79	0.10%↑
一次材	156.04	155.94	0.06%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

上半年全国煤炭消费所占比重下降 2.1 个百分点 (来源: 秦皇岛煤炭网)

今年上半年,我国能源供应增长加快,能源结构进一步优化,节能降耗稳步推进。

一、能源生产增长加快

根据规模以上工业企业统计情况,为迎峰度夏做好保供增供工作,晋陕蒙等原煤主产区优质产能加快释放,上半年原煤生产加快,产量同比增长 2.6%,增速比一季度加快 2.2 个百分点。原油生产有所回升,产量增长 0.8%,加快 0.2 个百分点。天然气产量增长 10.3%,加快 0.9 个百分点,其中非常规天然气增长迅猛,增长 20.5%,拉动天然气产量增长 6.2 个百分点。发电量增长 3.3%,回落 0.9 个百分点;电源结构继续优化,水电、核电、风电和太阳能发电等一次电力占全部发电量比重为 27.3%,比上年同期提高 2.1 个百分点。

二、能源进口快速增长

根据海关总署快报数据,上半年原煤、原油、天然气进口量均保持快速增长。其中,原煤进口 1.5 亿吨,同比增长 5.8%;原油进口 2.4 亿吨,增长 8.8%;天然气进口 4692 万吨,增长 11.6%。

三、能源消费平稳增长,结构进一步优化

初步核算,上半年能源消费总量同比增长 3.4%,增速比一季度回落 0.1 个百分点。其中,天然气、水电、核电、风电等清洁能源消费占能源消费总量比重比上年同期提高 1.6 个百分点,煤炭消费所占比重下降 2.1 个百分点。

四、节能降耗稳步推进

初步核算,上半年单位 GDP 能耗同比下降 2.7%,降幅与一季度持平,其中规模以上工业单位增加值能耗下降 3.1%。

2019年5月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2476.7	2529.9	2%↓

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (7月19日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	624.5	600.5	4%↑
曹妃甸港	450.1	424.7	6%↑
广州港	204.1	203.2	0.50%↑
国投京唐港	629.6	624.2	0.80%↑
环渤海四港	1704.2	1649.4	3.30%↑
纽卡斯尔港	147.8	204.7	31%↑

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (7月17日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (7月12日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	509.18	2.37↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	577	1.0↓

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

截至7月1日，哈萨克斯坦油籽库存超过50万吨

(来源：我的农产品网)

努尔苏丹7月17日消息：据哈萨克斯坦国家经济部统计委员会称，截至2019年7月1日，哈萨克斯坦油籽库存总量为58.747万吨，其中农场库存为15.32万吨。

同期葵花籽库存为25.885万吨，其中包括食用葵花籽25.224万吨，油菜籽库存为11.943万吨，亚麻籽13.117万吨，大豆5.17万吨，蓖麻籽1万吨，红花籽6630吨。

相比之下，4月1日时的油籽库存为100万吨。

2019年6月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	651.3	736.2	11.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年5月玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	75	66	13.6%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

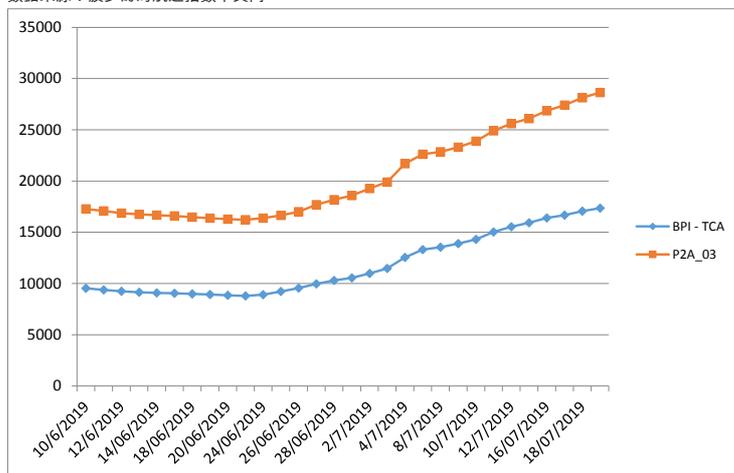
2019年5月大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	31	61	49%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾至中国的运价下滑至国标 43.5，下跌了 2 点。然而随着燃油价格一周里下跌了 50 美元/吨，船东仍能保持收支平衡。280,000 吨货量从中东海湾到美湾的价格估计在国标 19 左右，基于来去经过好望角，而 260,000 吨货量从西非至中国和 270,000 吨货量从美湾至中国的运价都保持在上周的水平，分别是国标 46 和 500 万美元左右。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价稍微上升至国标 60 的水平，而 135,000 吨货量从黑海到地中海的运价下滑了几点，至略高于国标 70 的水平。基于 140,000 吨货量从巴士拉到地中海的运价徘徊在国标 35 上下。

阿芙拉极限型油轮

地中海区域本周走弱，80,000 吨货量从杰伊汉到地中海的运价现为国标 85，一周前的运价是国标 92.5。同时欧洲西北部非价格保持稳定，基于 80,000 吨货量、穿越北海的运价在国标 87.5-90 之间；而 100,000 吨货量从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价在国标 62.5-65 之间。穿越大西洋的运价上涨了 12 点左右，基于 70,000 吨货量从加勒比海至美国的运价是国标 80。基于 70,000 吨货量从美湾至地中海的运价上升了约 5 点，至国标 70 左右。在中东，运价在周末前再次下跌数点，至国标 107.5，基于 80,000 吨货量从阿拉伯湾至新加坡的航线。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量从中东到日本的运价维持不变至国标 80。55,000 吨货量从阿拉伯湾至日本的运价，到本周结束时处于国标 95 的水平，下跌了大约 2.5 点。35,000 吨货量从中东海湾至东非的运价下落了 5-7.5 点至略高于国标 120 左右。在欧洲，基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的运价继续下行，跌至略低于国标 100 点水平，这意味着运价再次跌去了近 20 点，而且将继续承压中。回大西洋航线上，38,000 吨货量从美湾至英国-欧洲大陆的运价以大约国标 65 结束本周，下跌了 7.5 点。

成品油油轮运价回顾 7 月 19 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 80	0.94↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 96	1.72↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 69.29	2.85↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1629286	0.0

原油油轮运价回顾 7 月 19 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.95	0.5↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 43.67	2.71↓
270000	中东海湾-中国	WS 42.88	2.75↓
260000	西非到中国	WS 46.04	0.48↓

航运新闻摘要

央行报告：稳健的货币政策
要松紧适度 适时适度实施
逆周期调节

我的农产品网

央行7月19日发布《中国区域金融运行报告（2019）》，报告指出，2019年，央行将紧紧围绕服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务，创新和完善金融宏观调控，深化金融供给侧结构性改革，调整优化金融体系结构，不断改进金融服务。

稳健的货币政策要松紧适度，适时适度实施逆周期调节，根据经济增长和价格形势变化及时预调微调，广义货币M2和社会融资规模增速与国内生产总值名义增速相匹配。下一步可积极推动完善住房租赁相关法律法规，完善住房金融体系，鼓励发展规模化住房租赁企业。

随着淡水河谷铁矿石出口量
复苏-散货运费飙升

我的钢铁网

由于巴西逐渐恢复铁矿石出口量，本周散货海运运费飙升至五年最高水平。衡量大宗商品运输成本的波罗的海干散货价格指数目前徘徊在2014年1月的水平，有航运公司表示将原料从南美运送至中国的价格最近几个月增加了两倍。

欧亚航运经纪人表示，巴西生产商淡水河谷（Vale）由于一系列事故导致矿区关闭数月，而全球最大商品进口国中国需求旺盛。挪威经纪人Fearnleys在一份报告中表示，虽然太平洋地区贸易活动稳定，但淡水河谷的大规模复产推动了巴西-中国跨大西洋运输需求的增加，因此巴西发运的海岬型船运力短缺。该公司表示，由于许多船舶都在船坞进行维修，预计接下来的几周/几个月将保持目前的形势并进一步加强。

新加坡的一位经纪人表示，最大的干散货海岬型船现在从巴西到中国的每日航行价格超过了3万美元，而几个月前每天还不到1万美元。他说，根据航线，一些最大的船只每天最高运费可达6万美元。新加坡经纪人表示，夏季通常是干散货运的淡季，但今年淡水河谷的产品价格相当具有竞争力，进口商正在争相采购，而又没有足够的船只来满足运输需求。航运公司也预计会在今年增加船只数量，因为运营商在对船只进行整改后，满足了碳排放的要求，这些船只又可以重新投入运营。

利好信号释放 运价小幅上
涨 秦皇岛煤炭网

07月19日海运煤炭运价指数上行。OCFI报收649.77点，环比上涨23.19点。分子指数来看，沿海线指数报收664.35点，环比上涨10.66点；沿江线指数报收629.63点，环比上涨40.49点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为26.6元/吨，期环比上涨1.1元/吨；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为20.4元/吨，期环比上涨2元/吨；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为21.6元/吨，期环比上涨2.4元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为36.4元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为29元/吨，期环比上涨0.5元/吨；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为27.6元/吨，期环比上涨0.4元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为35.5元/吨，期环比上涨1.6元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为23.2元/吨，期环比上涨2.6元/吨；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为28.8元/吨，期环比上涨0.9元/吨；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为33元/吨，期环比上涨1.1元/吨；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为31元/吨，期环比上涨1.1元/吨。

今日海运煤炭运价指数呈小幅上涨趋势。5号台风于今日登陆我国浙闽海域，部分船舶避风停航，加之长江沿线个别港口卸货困难，沿海煤炭运力供应及周转受到一定限制。加之下游电厂日耗继续上行，各项利好因素支撑船东挺价心态，煤炭运价小幅上涨。

环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等3-5天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港无压港现象；京唐港锚地合计30条船舶预计等3-4天；黄骅港神华码头锚地合计38条船舶预计等3-5天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计22条船舶，其中6、7、9公司预计等2-3天。

环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存624.5万吨↓18.5万吨，国投曹妃甸港库存450.1万吨↓0.6万吨，京唐港库存629.6万吨↓15.2万吨，黄骅港库存199万吨↓13万吨，合计1903.2万吨↓10.1万吨。

六大电力集团沿海电厂运行情况：2019年07月19日，六大电力集团沿海电厂合计库存1782.07万吨↓15.87万吨，合计日耗65.14万吨↓12.62万吨，存煤可用天数27.36天↓1.05天。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn