



船舶交易市场报告

2019年第13周 (2019.03.16-03.22)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海各船型运价指数有涨有跌。其中，海岬型船运价指数未能持续涨幅，反而大幅下跌 269 点，巴拿马型船运价指数上涨 144 点，超灵便型船运价指数上涨 40 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 690 点，跌幅为 5.48%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 4,035 美元，较一周前下跌 33.21%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,101 美元，较一周前上涨 11.59%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,313 美元，较一周前上涨 14.14%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,258 美元，较一周前上涨 6.35%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,811 美元，较一周前上涨 5.94%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,778 美元，较一周前上涨 4.6%。

新造船市场，新加坡散货船船东 BERGE BULK 在渤海船舶重工下单订造了 2 艘 208,000 载重吨散货船，预计 2020 年交付。韩国长锦商船在韩国三星重工订造 1 艘 LNG 船，价值 2,154 亿韩元（约合 1.906 亿美元），新船将在 2022 年 3 月交付。希腊船东 SUN ENTERPRISES 在日本造船联合 (JMU) 下单订造了第二艘 301,500 载重吨 VLCC，新船将在 2020 年交付。宁波新乐造船和意大利船东 M. E. MARITTIMA EMILIANA SPA 正式签署合同，将为其建造两艘 4,500 吨双相不锈钢化学品船，新船预计在 2020 年交付。日本船东日鲜海运近日在日本四国船厂下单订造了 4 艘 800TEU 集装箱船，计划在明年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“TATSUKI MARU” (91,765 载重吨，2002 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 820 万美元出售给卡塔尔买家 ASWAN TRADING。卡姆萨尔型散货船“PUPPIS OCEAN” (81,070 载重吨，2014 年日本 JMU 建造，7 舱 7 口) 以 2,375 万美元出售给希腊买家 M MARITIME。巴拿马型散货船“NORDKAP”和“NORDPOL” (77,229/77,195 载重吨，2002 年日本 KANASASHI 建造，克令吊 4X30T) 以 1,450 万美元打包出售给中国买家；“NAVIOUS GALAXY I” (74,195 载重吨，2001 年日本 NAMURA 建造，7 舱 7 口) 以 610 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“ALMANDIN” (56,899 载重吨，2010 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X36T 克令吊) 以 980 万美元的价格出售。灵便型散货船“NORD ROTTERDAM” (36,599 载重吨，2011 年越南 HYUNDAI VINASHIN 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,150 万美元出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“C. DREAM”（298,570 载重吨，2000 年日本 HITACHI 建造）以 2,000 万美元出售给中国买家。阿芙拉型油轮“VOYAGER C”（104,864 载重吨，2003 年韩国三星重工建造）以 1,320 万美元出售新加坡买家，卖家在 2018 年 1 月以 1,080 万美元购入该船。MR 型油轮“DESERT MARINER”（49,992 载重吨，2018 年越南 HYUNDAI VINASHIN 建造）以 3,350 万美元出售。成品油船“BTS CHRISTINA”（12,633 载重吨，1999 年日本 SASAKI KINOE 建造）以 280 万美元出售。

拆船市场，本周各类船舶的销售继续保持增长。孟加拉市场继续处于次大陆市场的领先地位，本周是繁忙的一周，许多引人注目的大轻吨船舶成交，新加坡 BERGE BULK 公司的超大型矿砂船“BERGE MANASLU”（39,524 轻吨，包括 700 吨存油）以 458 美元/轻吨的价格成交；淡水河谷的一艘散货船“ORE GUAIBA”（22,166 轻吨，绿色拆船，包括 330 吨存油）以 450 美元/轻吨的价格成交。印度市场，印度卢比兑美元汇率为 69，钢板价格下跌 3 美元/吨，本周印度继续在大市场份额输给了竞争对手孟加拉国，即使是一些严格按照香港绿色回收标准的船舶也开始涌入孟加拉市场，只有一艘较小轻吨的 LPG 船成交。巴基斯坦市场，只有平均一千轻吨的小吨位船舶进入市场，持续的供应短缺再次重创加达尼市场，加上进口的廉价钢坯和当地钢板的竞争，还需要一段时间才能看到巴基斯坦市场像以往一样在次大陆拆船市场上恢复有竞争力的地位。


pansea

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	208,000	BOHAI	BERGE BULK	2020	45	TIER II OPTIONS DECLARED
LNG	4	180,000 CBM	SAMSUNG	SINOKOR	2022	190.6	-
TANKER	1	301,500	JMU	SUN ENTERPRISES	2020	-	-
TANKER	2	4,500	NINGBO XINLE	MARITTIMA EMILIANA	2020	-	ST ST, TC TO EXXONMOBIL
CONT	4	800 TEU	SHIKOKU	NISSEN KAIUN	2020	-	300 REEFER PLUGS, ICE CLASS 1B

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TATSUKI MARU	91,765	2002	IMABARI	mitsubishi	8.2	卡塔尔(ASWAN TRADING)	7/7H
PUPPIS OCEAN	81,070	2014	JMU	MAN B&W	23.75	希腊(M MARITIME)	SS PASSED 7/7H, BWTS INSTALLED
NORDKAP	77,229	2002	KANASASHI	B&W	14.5 EB	中国	C4X30T
NORDPOL	77,195						
OCEAN WIND	76,585	2006	IMABARI	MAN B&W	9.75	-	7/7H
NAVIOUS GALAXY I	74,195	2001	NAMURA	B&W	6.1	中国	7/7H 10,166 LDT
ADVENTURE II	62,472	2018	OSHIMA		26.5	-	C4X30T
MANDARIN FORTUNE	57,000	2008	江苏韩通	MAN B&W	8.2	-	5/5H C4X35T
ALMANDIN	56,899	2010	江苏韩通	MAN B&W	9.8	-	5/5H C4X36T
INTREPID	48,913	1999	IHI-TOKYO	SULZER	5.5	中国	5/5H C4X25T 8,427 LDT
ALPINE	37,349	2015	南京东泽	WARTSILA	30 EB	-	5/5H C4X30T
SUMMIT	37,300						
NORD ROTTERDAM	36,599	2011	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	11.5	-	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
C. DREAM	298,570	2000	HITACHI	MAN B&W	20	中国	40,566 LDT
GARDENIA	115,000	2003	HYUNDAI SAMHO	B&W	13.2	印尼	-
SOUTHERN SPIRIT	113,043	2009	新时代	MAN B&W	22.5	丹麦(CELSIUS SHIPPING)	LR 2 20,972 LDT
VERMILION ENERGY	106,131	1999	NAMURA	SULZER	7.5	阿联酋	LR 2 15,672 LDT
VOYAGER C	104,864	2003	SAMSUNG	B&W	13.2	新加坡	17,309 LDT
ISOLA BIANCA	50,927	2008	SPP	-	15.5	希腊	EPOXY
ALPINE MARIA	49,999	2014	SPP	MAN B&W	27 EACH	希腊	IMO II/III
ALPINE MARY							

DESERT MARINER	49,992	2018	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	33.5	-	IMO II/III
STAVANGER BREEZE	45,780	2004	STX	B&W	8.65	新加坡 (WILMAR)	IMO II/III
JINAN	40,232	2003	SHINA	B&W	7.5 EACH	希腊	IMO III
DUKHAN	40,231						
BTS CHRISTINA	12,633	1999	SASAKI KINOE	MAN B&W	2.8	-	COATED / COILED 3,552 LDT

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PERTH BRIDGE	17,946	2000	IWAGI	B&W	-	马来西亚 (HARBOUR LINK)	1,133 TEU
HANSE ENDURANCE	12,793	2008	DAE SUN	MAN B&W	8.2 EACH	中国	1,049 TEU 4,497 LDT
HANSE ENERGY	12,782						



四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULK	MV BERGE MANASLU	263,502	39,524	1992	458(包括 700 吨燃油)	孟加拉
BULK	MV ORE GUAIBA	169,147	22,166	1999	450(包括 330 吨燃油, 绿色拆船)	孟加拉
LNG	SUNRISE	67,460	28,880	1977	387(巴淡现状交船)	其他
CONT	AENEAS	63,058	22,197	2010	450(香港现状交船, 主机有问题)	其他
PCC	VAN IRIS	12,229	13,627	1994	485(新加坡现状交船, 额外支付燃油费)	其他
LPG	GAZ PALMYRA	9,996	5,618	1984	428(豪尔法坎现状交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 440/lft	USD 460/lft	USD 450/lft
2	India	Steady	USD 425/lft	USD 445/lft	USD 435/lft
3	Pakistan	Steady	USD 410/lft	USD 430/lft	USD 420/lft
4	Turkey	Steady	USD 270/lft	USD 270/lft	USD 280/lft

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年3月18日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.094	+0.073
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.097	+0.061
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.701	+0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.201	-0.073
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.383	-0.038
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.923	-0.046
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	442.000	+2.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	438.000	+2.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	438.000	+2.000

pansea

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$30,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$18,750PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$11,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$11,000PD (+400)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$11,250PD (+450)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	690	730	1,122	-40	-392	-34.94%
BALTIC CAPESIZE	251	520	1,157	-269	-637	-55.06%
BALTIC PANAMAX	1,027	883	1,587	+144	-704	-44.36%
BALTIC SUPRAMAX	826	786	1,121	+40	-335	-29.88%
BALTIC HANDYSIZE	455	437	641	+18	-204	-31.83%
BALTIC DIRTY TANKERS	695	735	656	-40	+79	+12.04%
BALTIC CLEAN TANKER	669	606	557	+63	+49	+8.80%



八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	4,035	6,041	-33.21%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,101	9,052	+11.59%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,313	7,283	+14.14%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,258	8,705	+6.35%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,811	8,317	+5.94%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,778	6,480	+4.60%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	3月25日	3月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	684	613	+71	+11.58%
BDTI	688	730	-42	-5.75%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月25日	3月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	23.91	28.27	-4.36	-15.42%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	57.04	60.08	-3.04	-5.06%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	56.48	59.25	-2.77	-4.68%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	109.61	95.11	+14.5	+15.25%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	53.13	56.27	-3.14	-5.58%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月25日	3月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	102.81	97.5	+5.31	+5.45%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	115.06	112.5	+2.56	+2.28%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月25日	3月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	170.61	167	+3.61	+2.16%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	127.33	121.06	+6.27	+5.18%
原油价格(\$/BBL)	3月25日	3月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	67.03	67.16	-0.13	-0.19%
WTI	59.04	58.52	+0.52	+0.89%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月25日	3月18日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	211	210.5	+0.5	+0.24%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	213	214	-1	-0.47%
动力煤	3月25日	3月18日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.76	39.36	-0.6	-1.52%
美粮食指数	3月25日	3月18日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	919.8	918.6	+1.2	+0.13%
美玉米指数	388.6	381.2	+7.4	+1.94%
美豆油指数	29.2	29.73	-0.53	-1.78%
美豆粕指数	318.6	313.8	+4.8	+1.53%
美麦指数	480	467.2	+12.8	+2.74%
进口矿价格指数(CFR)	3月25日	3月18日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	85.3	87.9	-2.6	-2.96%
58%品位澳洲粉矿	76.4	79.65	-3.25	-4.08%
65%品位巴西粉矿	96.8	99.05	-2.25	-2.27%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (5/01/2018-3/25/2019)



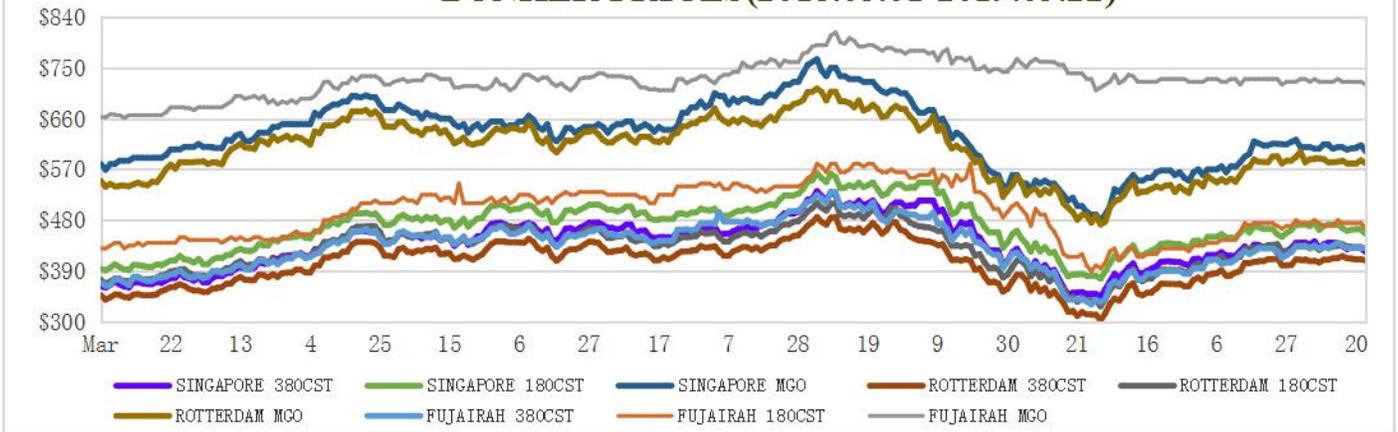
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.03.22

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 408.50	\$ 429.50	\$ 580.50
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 465.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 424.00	\$ 456.00	\$ 602.00

BUNKER PRICES(2018.03.01-2019.03.22)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。